uzavřená níže zmíněného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami (dále také „Smlouva“:

***Objednatel:*** **Město Český Krumlov**

Sídlo: náměstí Svornosti 1. 381 Český Krumlov

Zastoupený: Alexandrem Nogrády, starostou města

IČ: 00245836

DIČ: CZ00245836

Bankovní spojení: *[bude doplněno]*

ID datové schránky: 64pbvxc

(dále jen „**Objednatel**“)

a společnost

***Dopravce: [bude doplněno]***

Sídlo: *[bude doplněno]*

Zastoupený: *[bude doplněno]*

IČ: *[bude doplněno]*

DIČ: *[bude doplněno]*

ID datové schránky *[bude doplněno]*

Bankovní spojení: *[bude doplněno]*

Zapsaný: *[bude doplněno]*

(dále jen „**Dopravce**“, společně s Objednatelem dále jen „**Smluvní strany**“)

#### Preambule

1. Tato Smlouva je uzavřena podle § 124 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „**ZZVZ**), podle § 21 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění (dále jen „**Zákon o veřejných službách**“) a v souladu s čl. 5 odst. 1 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, v platném znění (dále jen „**Nařízení č. 1370/2007**“). Tato Smlouva a práva a povinnosti z ní vzniklé se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „**NOZ**“).
2. Tato Smlouva je uzavřena na základě výsledku zadávacího řízení na zadání veřejné zakázky „**Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě k zajištění městské autobusové dopravy ve městě Český Krumlov v letech 2027-2036**“, oznámení o níž bylo uveřejněno ve Věstníku veřejných zakázek dne [bude doplněno] pod ev. č. [bude doplněno], v jehož rámci byla vybrána nabídka podaná Dopravcem jako ekonomicky nejvýhodnější, tedy s nejnižší nabídkovou cenou (dále jen „**Zadávací řízení**“).
3. Objednatel je městem, jehož povinností je zajistit dopravní obslužnost veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou autobusovou linkovou dopravou.
4. Dopravce je provozovatelem dopravy, který má zájem podílet se na zajištění dopravní obslužnosti města Český Krumlov a poskytovat v této souvislosti veřejné služby v přepravě cestujících ve veřejné linkové autobusové dopravě.

#### Čl. I

#### ÚČEL A PŘEDMĚT SMLOUVY

1. **Účelem této Smlouvy** je zabezpečení provozu služeb městské hromadné autobusové dopravy v územním obvodu města Český Krumlov a jeho místních částí, a to v souladu s dopravním úřadem schválenými licencemi a respektování platných jízdních řádů autobusové hromadné dopravy ve městě Český Krumlov, (dále jen „**Závazek veřejné služby**“nebo také „**Provozování MHD Český Krumlov**“) linkou (linkami) městské hromadné dopravy v rozsahu dle **přílohy č. 1** (dále jen „**Rozsah veřejné služby**“), po dobu plnění závazku veřejné služby dle čl. III odst. 3.1 této Smlouvy, a to ve smyslu ustanovení § 3 odst. 3 a § 8 odst. 1 Zákona o veřejných službách za podmínek a okolností v této Smlouvě uvedených.
2. **Předmětem této Smlouvy** je úprava vzájemných práv a povinností Smluvních stran při poskytování veřejných služeb ve veřejné linkové autobusové dopravě s cílem zabezpečit provoz služeb městské hromadné autobusové dopravy v územním obvodu města Český Krumlov Dopravcem pro Objednatele, zejména pak vymezení podmínek, za kterých bude Dopravce na základě této Smlouvy oprávněn a povinen plnit Závazek veřejné služby.

#### Čl. II

#### ZÁKLADNÍ PRÁVA A POVINNOSTI

1. Na základě této Smlouvy se Dopravce zavazuje provozovat veřejnou linkovou autobusovou dopravu k zajištění dopravní obslužnosti v územním obvodu města Český Krumlov formou městské hromadné autobusové dopravy na základě Závazku veřejné služby ve smyslu **Zákona o veřejných službách**, v rozsahu stanoveném touto Smlouvou a Objednatel se zavazuje poskytovat Dopravci za plnění Závazku veřejné služby v souladu s platnými a účinnými právními předpisy Kompenzaci ve výši a za podmínek stanovených touto Smlouvou zejména v čl. V a čl. VI.
2. Dopravce se zavazuje provozovat Závazek veřejné služby v autobusové hromadné dopravě v plném rozsahu dle této Smlouvy **po celou Dobu plnění**.
3. Dopravce se zavazuje nejpozději od zahájení Doby plnění a dále po celou dobu jejího trvání:
4. **mít veškeré potřebné licence** k provozování městské hromadné autobusové dopravy udělené příslušným dopravním úřadem,
5. **mít jízdní řád schválený příslušným dopravním úřadem**, který bude v souladu s vymezením příslušných spojů obsažených v **příloze č. 1** této Smlouvy,
6. **mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí** nezbytné pro provozování veřejných služeb v přepravě cestujících podle schváleného jízdního řádu, včetně zázemí nezbytného pro výkon veškerých dalších služeb souvisejících s plněním této Smlouvy,
7. být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění (dále jen „**Zákon o silniční dopravě**“), a
8. **splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy**, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace stanovené (i) obecně závaznými právními předpisy a (ii) touto Smlouvou, a (iii) **přílohou č. 5** této Smlouvy(dále jen „**Standardy kvality a bezpečnosti**“).

#### Čl. III

#### DOBA PLNĚNÍ ZÁVAZKU, ZPŮSOBY UKONČENÍ SMLOUVY

1. Dopravce se zavazuje provozování Závazku veřejné služby zahájit dne **1.1.2027**, a tento provozovat **po dobu 120** po sobě jdoucích kalendářních měsíců, tedy do **31.12.2026** (dále jen **„Doba plnění“**).
2. Pokud doba od podpisu Smlouvy do prvního dne Doby plnění bude činit méně jak 6 měsíců, tak bude termín zahájení provozu Závazku veřejné služby automaticky posunut tak, aby začínal prvním dnem kalendářního měsíce a aby doba od podpisu Smlouvy do prvního dne Doby plnění činila vždy alespoň 6 měsíců, nedohodne-li se Objednatel s Dopravcem na termínu dřívějším.
3. Tato Smlouva končí:
4. uplynutím sjednané doby (odst. 3.1 Smlouvy),
5. písemnou dohodou obou Smluvních stran,
6. uplynutím výpovědní doby v případě uplatnění výpovědi některou ze Smluvních stran v souladu s platnými a účinnými právními předpisy,
7. odstoupením za podmínek dle této Smlouvy.
8. Objednatel je oprávněn od této Smlouvy odstoupit, pokud se Dopravce dopustí podstatného porušení svých povinností. **Za podstatné porušení povinností Dopravce se zejména považuje, pokud:**
9. bude
   * 1. na návrh Dopravce **zahájeno insolvenční řízení** podle zákona č. 182/2006 Sb., insolvenční zákon, v platném znění (dále jen „**Insolvenční zákon**“), jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce, nebo
     2. zahájeno insolvenční řízení podle Insolvenčního zákona, jehož předmětem bude **úpadek nebo hrozící úpadek** Dopravce a současně bude insolvenčním soudem **vydáno rozhodnutí o úpadku Dopravce**, nebo
     3. zahájeno insolvenční řízení podle Insolvenčního zákona, jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce a současně bude-li insolvenčním **soudem nařízeno předběžné opatření** podle § 113 insolvenčního zákona;
10. dopravce z jakéhokoliv důvodu **pozbyl podnikatelské oprávnění k provozování silniční motorové dopravy osobní provozované vozidly určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče** nebo obdobné oprávnění nutné dle platných právních předpisů k zajištění plnění dle této Smlouvy;
11. byl Dopravce postižen **odnětím licence z důvodu** dle § 15 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění;
12. **Dopravce nezahájí Provozování MHD Český Krumlov v plném rozsahu** dle čl. IV odst. 4.2 této Smlouvy anebo v průběhu platnosti této Smlouvy v plném rozsahu pozastaví provozování MHD Český Krumlov na dobu delší než 24 hodin;
13. v případě, že Dopravce **porušil kteroukoliv svou povinnost** dle ustanovení čl. XIII odst. 13.1 a 13.2 a čl. XIX odst. 19.11 této Smlouvy;
14. **Dopravce nepředloží bankovní záruku/pojištění záruky** dle čl. XII odst. 12.1 ani v dodatečné lhůtě 10 pracovních dnů;
15. **Dopravce nedoplní bankovní záruku/pojištění záruky** dle čl. XII odst. 12.6 ani ve lhůtě 10 pracovních dnů od oznámení o poklesu disponibilní částky bankovní záruky/pojištění záruky;
16. se dopustil jakéhokoliv jiného porušení této Smlouvy, o kterém již při uzavření této Smlouvy věděl nebo musel vědět, že by Objednatel smlouvu neuzavřel, pokud by takové porušení předvídal;
17. Objednateli oznámí, že nedodrží některou ze svých povinností opravňujících Objednatele k odstoupení od Smlouvy dle předchozích ustanovení tohoto odstavce, nebo jedná takovým způsobem, ze kterého nepochybně vyplývá, že se dopustí kteréhokoliv z porušení dle předchozích ustanovení tohoto odstavce a na výzvu Objednatele nedá přiměřenou jistotu, že příslušnou povinnost dle této Smlouvy splní.
18. Objednatel je dále oprávněn od této Smlouvy odstoupit:
19. pokud se Dopravce dopustí opakovaného či trvajícího porušení jakýchkoliv jiných svých povinnosti dle této Smlouvy a příslušné porušení i přes výzvu Objednatele v jím stanovené přiměřené lhůtě neodstraní, či v průběhu jednoho roku znovu zopakuje;
20. pokud na straně Dopravce nepřetržitě trvají mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky déle než 90 dní;
21. v jiných případech stanovených platnými a účinnými právními předpisy.
22. Pokud se v důsledku přijetí jakéhokoliv nového zákona nebo jiného obecně závazného předpisu platného v České republice (včetně předpisů Evropské unie) nebo jejich změn následně po uzavření této smlouvy ukáže plnění jakéhokoliv podstatného ujednání této smlouvy jako nedovolené, zavazují se Smluvní strany postupem dle čl. XIX odst. 19.16 této Smlouvy v dobré víře jednat o uzavření dodatku, který by tuto smlouvu upravil přiměřeně novým okolnostem. Za podstatné ujednání se bude pro tyto účely považovat jakékoliv ujednání, o kterém lze odůvodněně očekávat, že by při jeho absenci nebo závažné změně nemohla mít příslušná Smluvní strana zájem na uzavření této smlouvy.
23. Pokud by Objednatel v důsledku přijetí jakéhokoliv nového zákona nebo jiného obecně závazného předpisu platného v České republice (včetně předpisů Evropské unie) nebo jejich změn nebo v důsledku podstatné změny interpretace současných právních předpisů (a) se stal povinným zajišťovat dopravní obslužnost svého území veřejnými službami jiným způsobem než doposud, nebo (b) ztratil kompetenci zajišťovat dopravní obslužnost na svém území veřejnými službami, nebo (c) se stal povinným provést nové výběrové řízení na výběr dopravce poskytujícího veřejné služby, zavazují se Smluvní strany postupem dle čl. XIX odst. 19.16 této Smlouvy v dobré víře jednat o uzavření dodatku, který by tuto smlouvu upravil přiměřeně novým okolnostem. Pokud Smluvní strany nedosáhnou dohody o takovém dodatku do devadesáti (90) dní od doručení výzvy Objednatele k jednání nebo pokud takový dodatek nemůže s ohledem na povahu věci sám o sobě vést k souladu s nově nastalým právním stavem ve smyslu předchozí věty, má Objednatel právo od této smlouvy odstoupit.

#### Čl. IV

#### PROVOZ MĚSTSKÉ HROMADNÉ AUTOBUSOVÉ DOPRAVY

1. Bezodkladně po podpisu této Smlouvy se Dopravce zavazuje (i) podat u příslušného dopravního úřadu žádost o licenci na linky uvedené v **příloze č. 1** této Smlouvy, pokud touto licencí již nedisponuje nebo o ni již nepožádal, a (ii) předložit příslušnému dopravnímu úřadu ke schválení jízdní řád, který bude v souladu s vymezením příslušných spojů v **příloze č. 1** této Smlouvy. Dopravce je povinen o vydání licence a schválení jízdního řádu usilovat řádně a bez působení jakýchkoliv průtahů v řízení tak, aby mu mohla být licence pravomocně vydána a jízdní řád pravomocně schválen v nejbližším možném termínu a aby na základě vydané licence a schváleného jízdního řádu mohl být zahájen provoz dle této Smlouvy k prvnímu dni Doby plnění. Zejména, nikoliv však výlučně, je Dopravce povinen předložit příslušnému dopravnímu úřadu žádosti o vydání licence i o schválení jízdního řádu zpracované v souladu s právními předpisy, úplné a včetně všech právními předpisy vyžadovaných příloh a navrhnout ve svých žádostech termín zahájení provozu a platnosti jízdního řádu k prvnímu dni Doby plnění.
2. Dopravce je povinen zahájit provoz na linkách a každém jednotlivém spoji, které jsou uvedeny v **příloze č. 1** této Smlouvy, k prvnímu dni Doby plnění. Pokud není příslušný spoj dle jízdního řádu provozován k prvnímu dni Doby plnění (zejména z důvodu, že se jedná o den pracovního klidu), je Dopravce povinen zahájit provoz na každém takovém jednotlivém spoji první den následující po prvním dni Doby plnění, kdy má být příslušný spoj dle jízdního řádu provozován.
3. Dopravce je povinen udržovat provoz na linkách a spojích dle **přílohy č. 1** této Smlouvy v souladu s příslušnou licencí a jízdním řádem po celou dobu od zahájení provozu linek a spojů do konce Doby plnění.

#### Čl. V

#### DOPRAVNÍ VÝKON A CENA DOPRAVNÍHO VÝKONU

1. S ohledem na linky a jednotlivé spoje vymezené v **příloze č. 1** této Smlouvy činí předpokládaný rozsah veřejné služby (dopravního výkonu) v každém celém jednotlivém kalendářním roce trvání Smlouvy **140.223 km (dále jen „Základní rozsah veřejných služeb)**.
2. Pro účely výpočtu Kompenzace dle čl. VI této Smlouvy, se do dopravního výkonu, který Dopravce skutečně provede, zahrnuje výlučně dopravní výkon, který byl Dopravce v příslušném časovém rozpětí povinen plnit na základě této Smlouvy, **zmenšený o dopravní výkon, který Dopravce:** 
   * 1. neprovedl z důvodů ležících na straně Objednatele a dále
     2. neprovedl z důvodů, že v jejich provedení zabránily Dopravci mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky dle čl. XVII této Smlouvy;
     3. neprovedl v důsledku porušení svých povinností dle této Smlouvy (např. vynechal spoj nebo část spoje);
     4. provedl v rozporu s platnou licencí a/nebo schváleným jízdním řádem.

(dále jen „**Objednaný dopravní výkon**“).

1. Při kalkulaci Kompenzace je Dopravce povinen za všech okolností uplatňovat Základní cenu dopravního výkonu na 1 km, kterou se rozumí částka vyjádřená v penězích, která zahrnuje veškeré ekonomicky odůvodněné náklady Dopravce a přiměřený zisk Dopravce připadající na 1 km Objednaného dopravního výkonu v rozsahu odpovídajícím Základnímu rozsahu veřejných služeb (dále jen „**Základní cena dopravního výkonu**“). Základní cena dopravního výkonu v roce 2027 činí [***bude doplněno dle nabídky Dopravce***] **Kč** a v letech následujících bude stanovena postupem podle čl. VII této Smlouvy ve spojení s **přílohou č. 2** této Smlouvy.

#### Čl. VI

#### FINANČNÍ VZTAHY MEZI SMLUVNÍMI STRANAMI,

#### KOMPENZACE

1. Dopravci bude hrazena Kompenzace ve výši a za podmínek stanovených v čl. V a VI. Smlouvy.
2. Pro účely výpočtu Kompenzace dle čl. VI. této Smlouvy se výnosy budou rovnat součtu veškerých skutečných výnosů vyplývajících z poskytování veřejných služeb Dopravcem dle této Smlouvy v příslušném kalendářním roce bez DPH, zejména, nikoliv však výlučně, tržeb z jízdného či podílů na tržbách z předplatného i jednotlivého jízdného, které budou započteny k výkonům Dopravce dle této Smlouvy (dále jen „**Tržby**“). Pro účely výpočtu měsíční Kompenzace budou Tržby určovány též ve vztahu ke každému kalendářnímu měsíci.
3. **Dopravce doručí** Objednateli za každý příslušný (ukončený) **kalendářní měsíc řádně vyplněný Měsíční výkaz výkonů a tržeb** dle čl. X odst. 10.1. Smlouvy, a to vždy **do 10. dne následujícího** **kalendářního měsíce**, v němž vyčíslí Kompenzaci (K) za příslušný kalendářní měsíc, který se stanoví jako součin (i) Objednaného dopravního výkonu v příslušném kalendářním měsíci (DV) a (ii) Základní ceny za 1 km platné v příslušném kalendářním roce (CDV) snížený o (iii) Tržby (T) dosažené Dopravcem v příslušném kalendářním měsíci. Objednatel je oprávněn Měsíční výkaz výkonů a tržeb odmítnout a vrátit jej Dopravci k přepracování, a to i opakovaně, pokud Měsíční výkaz výkonů a tržeb neodpovídá skutečně provedenému výkonu nebo je chybný. Pokud Objednatel Měsíční výkaz výkonů a tržeb/přepracovaný Měsíční výkaz výkonů a tržeb Dopravci nevrátí k přepracování/opětovnému přepracování ve lhůtě 10 dnů po obdržení Měsíčního výkazu výkonů a tržeb/přepracovaného Měsíčního výkazu výkonů a tržeb, vystaví a předloží Dopravce Objednateli fakturu na platbu ve výši Kompenzace za příslušný kalendářní měsíc dle příslušného Měsíčního výkazu výkonů a tržeb se splatností 21 dnů od data doručení faktury Objednateli.
4. **Vzorec** pro výpočet Kompenzace za příslušný kalendářní měsíc v příslušném kalendářním roce je tedy následující:

kde

**K** představuje výši Kompenzace v Kč za příslušné období (měsíc) [Kč]

**CDVn** představuje Základní cenu dopravního výkonu platnou pro příslušné období n [Kč/km]

**DVn** představuje dopravní výkon realizovaný Dopravcem dle této Smlouvy v příslušném období (měsíc), na něž se vztahuje příslušná cena dopravního výkonu CDVn [km] (Objednaný dopravní výkon)

**n** vyjadřuje pořadí ceny dopravního výkonu v daném období pro případ, že cen dopravního výkonu bude v daném období více

**T** představuje Tržby za příslušné období (měsíc) [Kč]

**DN** představuje dodatečné náklady, kterými jsou Dopravcem prokazatelně doložené skutečné náklady Dopravce, které Dopravce se souhlasem Objednatele vynaložil v rámci plnění sjednaných služeb a jejichž výši nebylo možné předem určit, a které jsou nově vzniklé, nebo které neměly být zahrnuty v Ceně dopravního výkonu (mýtné, náklady spojené s vjezdem na a výjezdem z autobusových nádraží, povinné náklady na provoz IDS, silniční daň v případě jejího zavedení pro autobusy MAD). Dodatečné náklady budou dopravci hrazeny podle povahy nákladů, které mají být v rámci hrazeny, a to buď jednorázovou částkou v případě jednorázového nákladu, částkou za příslušné období v případě opakovaného nákladu (např. měsíční poplatky apod.) nebo podle Dopravního výkonu realizovaného Dopravcem dle této Smlouvy za příslušné období v případě nákladů vázaných na kilometry. Nelze-li náklady vyúčtovat způsobem podle předchozí věty, budou vyúčtovány způsobem nejlépe odpovídajícím povaze těchto nákladů.

**DOT** představuje poměrnou část investiční dotace (ode dne, ve kterém došlo ke snížení pořizovací ceny majetku o poskytnutou dotaci do doby ukončení účetního odepisování tohoto Vozidla), kterou Dopravce získal po podání nabídky Dopravce do Zadávacího řízení Veřejné zakázky (dotace byla přidělena po podání nabídky Dopravce do Zadávacího řízení Veřejné zakázky – např. rozhodnutí o poskytnutí dotace) na pořízení Vozidla, jenž bude využito pro plnění Závazku veřejné služby Dopravce dle této Smlouvy.

Výpočet DOT je dán tímto vzorcem:

kde

**P** představuje výši poskytnuté dotace

**O** představuje počet měsíců období začínající měsícem, ve kterém došlo ke snížení pořizovací ceny Vozidla o poskytnutou dotaci a končící měsícem, ve kterém dojde k ukončení účetního odepisování Vozidla pořízeného s investiční dotací.

Dopravce je povinen neprodleně informovat Objednatele o skutečnosti, že mu byla poskytnuta dotace, která by měla být dle této Smlouvy odečtena od Kompenzace.

Pokud Objednatel zjistí porušení této povinnosti, je Dopravce povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši, která bude dána součinem DOT a počtem celých kalendářních měsíců uplynulých od prvního měsíce, ve kterém došlo ke snížení pořizovací hodnoty Vozidla o poskytnutou dotaci nebo od okamžiku účinnosti této Smlouvy (podle toho, který z těchto okamžiků nastal později) do okamžiku, kdy Objednatel toto porušení zjistil.

Obdobná pravidla platí pro případ, kdy takové Vozidlo není v majetku Dopravce (např. je pronajaté od jiného subjektu, případně plnění smlouvy vykonává jiný dopravce formou poddodávky). Uplatnění smluvní pokuty podle tohoto odstavce nemá vliv na právo Objednatele dosud uhrazenou Kompenzaci za dobu, kdy měla být snížena o částku odpovídající DOT, přepočítat a příslušným způsobem snížit o částku DOT a tento rozdíl následně jednostranně započítat na Kompenzaci v následujících obdobích.

1. Faktury vystavené na základě této Smlouvy musí obsahovat veškeré náležitosti účetního dokladu v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, a dalšími platnými právními předpisy, a musí obsahovat číslo této Smlouvy. Ve faktuře musí být uveden údaj o splatnosti dle této Smlouvy. Jestliže faktura neobsahuje dohodnuté náležitosti nebo náležitosti podle platných právních předpisů, nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně, je Objednatel oprávněn fakturu ve lhůtě 15 dnů ode dne jejího obdržení bez zaplacení vrátit. Dopravce je povinen podle povahy nesprávnosti fakturu opravit nebo nově vyhotovit, a to vždy s novou lhůtou splatnosti, a odeslat ji Objednateli nejpozději do 10 dnů od data doručení vrácené faktury Dopravci. Nová lhůta splatnosti začne běžet zcela od počátku ode dne doručení řádně opravené nebo nově vyhotovené faktury Objednateli. Objednatel se nemůže dostat do prodlení s placením faktury, která nemá všechny náležitosti nebo je chybná nebo je vyhotovena Dopravcem v rozporu s touto Smlouvou nebo právními předpisy.
2. Objednatel je oprávněn započítat jakékoliv splatné vzájemné pohledávky, vzniklé na základě této Smlouvy, vůči pohledávkám Dopravce, pokud tyto nebyly uhrazeny ani po předchozí výzvě příslušné Smluvní strany se stanovením lhůty v minimální délce 15 dnů. K započtení dojde okamžikem, kdy oznámení o započtení dojde druhé Smluvní straně. Ustanovení čl. XVI odstavce 16.3 této Smlouvy není tímto dotčeno.
3. Objednatel není povinen vyplatit Kompenzaci za příslušný kalendářní měsíc, pokud Dopravce v rozporu se svými povinnostmi přeruší, omezí či ke stanovenému termínu nezahájí provoz na libovolném spoji uvedeném v **příloze č. 1** této Smlouvy, a to až do třetího dne následujícího po dni, kdy Dopravce zjedná nápravu. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany výslovně sjednávají, že po tuto dobu, tedy až do třetího dne následujícího po dni, kdy Dopravce zjedná nápravu, se nemůže Objednatel dostat do prodlení s úhradou faktur na Kompenzaci za příslušný kalendářní měsíc dle odst. 6.4 tohoto článku.

#### Čl. VII

#### ZMĚNA CENY DOPRAVNÍHO VÝKONU, ZMĚNA ROZSAHU VEŘEJNÉ SLUŽBY

1. Vzorec pro výpočet Ceny dopravního výkonu a jejích možných změn je obsažen v **příloze č. 2** Smlouvy. Základní cena dopravního výkonu vychází z cen a údajů nabídnutých Dopravcem v rámci Zadávacího řízení.
2. Aktualizace a indexace Ceny dopravního výkonu bude provedena podle matematických modelů popsaných v **příloze č. 2** Smlouvy. Aktualizaci a indexaci Ceny dopravního výkonu provede automaticky Dopravce a zašle Objednateli ke schválení. Pokud Dopravce neprovede aktualizaci a indexaci Ceny dopravního výkonu v termínech stanovených v **příloze č. 2** Smlouvy, je Objednatel oprávněn vyzvat Dopravce k provedení aktualizace a indexace a předložit mu k tomu relevantní údaje a informace, včetně návrhu změny Ceny dopravního výkonu.
3. V případě, že by se náklady na příslušnou nákladovou položku výrazně odchýlily od indexu přiřazeného k příslušné nákladové položce dle **přílohy č. 2** Smlouvy, zavazují se Smluvní strany vstoupit v jednání za účelem nahradit příslušný index jiným indexem více odpovídajícím změnám těchto nákladů v čase. V případě, že by se náklady na příslušnou nákladovou položku výrazně odchylovaly v čase výrazně častěji, než v jakém období předpokládá indexaci příslušné nákladové položky **příloha č. 2** této Smlouvy, může dojít ke zkrácení období indexace. Za situace, kdy by byl ze strany Českého statistického úřadu (dále jen „ČSÚ“) nebo jiné obdobně významné instituce zaveden nový index, který by více odpovídal změnám nákladů v příslušné nákladové položce v čase (např. namísto oborových mezd v odvětví Doprava a skladování zavede ČSÚ index pouze pro odvětví Doprava), zavazují se smluvní strany vstoupit v jednání za účelem nahradit příslušný index tímto jiným indexem více odpovídajícím změnám těchto nákladů v čase.
4. **Objednatel je oprávněn k jednostrannému zvýšení či snížení** **Rozsahu veřejné služby za podmínek uvedených v této Smlouvě.** Dopravce přitom bere na vědomí a souhlasí s tím, že změna Rozsahu veřejné služby může znamenat zvýšení i snížení dopravního výkonu. Charakter změny Rozsahu veřejné služby může být dlouhodobý i krátkodobý, a to v závislosti na změnách potřeb Objednatele při plnění Závazku veřejné služby zejména, nikoliv však výlučně, z následujících důvodů:
   1. v souvislosti se změnou přepravních potřeb v území (např. vznik či zánik školského zařízení, úprava směnného provozu zaměstnavatelů, vznik nebo zánik pracovních příležitostí apod.)
   2. na základě aktuálních přepravních potřeb Objednatele,
   3. z důvodů dopravních omezení, výluk, uzavírek a objížděk,
   4. z důvodů změny dopravní trasy,
   5. z důvodů zániku některých dopravních spojení,
   6. v souvislosti se změnou standardů pro provozování MHD Český Krumlov;
   7. v souvislosti se změnou rozsahu zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou ze strany kraje.
5. Dopravce je povinen přijmout změny Rozsahu veřejné službypožadované Objednatelem dle předcházejícího odstavce, a to jak v případě navýšení rozsahu, tak i jeho snížení, maximálně však tak, aby průměrný počet km na jeden den (počet km od účinnosti změny Rozsahu veřejné služby do konce kalendářního roku / počet dnů od účinnosti změny Rozsahu veřejné služby do konce kalendářního roku) činil od účinnosti změny Rozsahu veřejné služby do konce kalendářního roku nejméně 70 % a nejvýše 130 % průměrného počtu km na jeden den, který je roven podílu aktuální výše objednaného dopravního výkonu a 365 dnů. Změny Rozsahu veřejné služby vyšší, než jsou uvedeny v tomto odstavci, jsou možné pouze se souhlasem Dopravce.
6. Dopravce je srozuměn s tím, že Objednatel je oprávněn zejména v důsledku změny v jízdních řádech a/nebo v důsledku změny Rozsahu veřejné služby v odůvodněných případech požadovat i související změny spočívající ve změně počtu Základních vozidel, která je povinen Dopravce mít v souladu s čl. VIII. odst. 8.2 Smlouvy. Dopravce je povinen takový požadavek na změnu, který s ním Objednatel v souladu s čl. VII odst. 7.7 této Smlouvy projednal, akceptovat. Objednatel je však takto oprávněn požadovat pouze takové změny v rozsahu a/nebo skladbě (navýšení, snížení, změna kategorie) vozového parku Dopravce požadovaného Objednatelem, jež budou představovat v průběhu jednoho roku změnu maximálně jednoho Základního vozidla, nebude-li Dopravce souhlasit se změnou větší. Změny v Rozsahu veřejné služby a/nebo skladbě vozového parku požadované Objednatelem v souladu s tímto článkem Smlouvy je Dopravce povinen akceptovat. V případě nutnosti pořízení nového Základního vozidla stanoví Objednatel Dopravci přiměřenou lhůtu pro pořízení nového Základního vozidla, která nebude kratší než deset měsíců, nedohodne-li se Dopravcem na kratší lhůtě. Změny v Rozsahu veřejné služby a/nebo skladbě vozového parku, které by znamenaly nutnost pořízení nových Základních vozidel v posledních dvou letech plnění této Smlouvy podléhají předchozímu souhlasu Dopravce.
7. Objednatel je vždy povinen předem projednat zamýšlené změny Rozsahu veřejné služby či změny ve skladbě vozového parku s Dopravcem, který je oprávněn se v přiměřené lhůtě k zamýšleným změnám vyjádřit. Objednatel je povinen se s vyjádřením Dopravce vypořádat. Objednatel na základě vypořádání s vyjádřením Dopravce oznámí Dopravci prostřednictvím datové schránky příslušnou změnu.
8. Kromě Kompenzace vypočtené dle této Smlouvy nemá Dopravce v souvislosti se Změnou Rozsahu veřejné služby (jak v případě zvýšení, tak v případě snížení) podle tohoto článku nárok na žádné jiné platby, ani na úhradu žádných dalších nákladů, pokud není v této Smlouvě uvedeno jinak nebo se Objednatel s Dopravcem nedohodne jinak.
9. Dopravce je oprávněn navrhnout Objednateli změnu místního i časového vymezení linek a spojů uvedených v **příloze č. 1** této smlouvy, zejména je oprávněn z objektivních důvodů navrhnout jiné umístění zastávek v blízkém okolí zastávky původní, včetně situací, kdy ze strany třetí osoby dojde ke znemožnění či nepřiměřenému ztížení přístupu Dopravce k lokaci původní zastávky. Dopravce je povinen tento návrh předložit Objednateli nejméně 4 měsíce před příslušným termínem pro změnu jízdních řádů zveřejněným dle obecně závazných právních předpisů. Objednatel není povinen vyhovět návrhu Dopravce dle tohoto odstavce.

#### Čl. VIII

#### STANDARDY KVALITY A BEZPEČNOSTI

1. Dopravce je povinen dodržovat stanovené normy pravidelnosti a plynulosti jím poskytovaných služeb, jež vyplývají z časového a místního vymezení jednotlivých spojů dle **přílohy č. 1** této Smlouvy. Podrobnosti stanoví článek IX této Smlouvy.
2. **Dopravce je povinen mít pro účely plnění této Smlouvy po celou dobu jejího trvání dispozici vozidla v požadovaném počtu a splňující Standardy kvality a bezpečnosti dle přílohy č. 5 této Smlouvy** (dále jen „**Vozidla**“)**.** Vozidla se dělí na Základní vozidla a Záložní vozidla. **Dopravce je povinen od Zahájení provozu splňovat požadavky na podíl nízkoemisních a bezemisních vozidel stanovené zákonem č. 360/2022 Sb., o podpoře nízkoemisních vozidel prostřednictvím zadávání veřejných zakázek a veřejných služeb v přepravě cestujících** (dále jen „**Zákon o podpoře nízkoemisních vozidel**“).
3. Základní vozidla nemohou být Dopravcem využívána pro jiné účely než pro plnění povinností Dopravce dle této Smlouvy, nedohodnou-li se Smluvní strany jinak.
4. **Dopravce je povinen** **využívat pouze takové dopravní prostředky**, které mohou být v České republice dle obecně závazných právních předpisů provozovány ve veřejné linkové dopravě, a řádně dodržovat veškeré povinnosti s jejich provozem spojené.
5. **Dopravce je povinen** **zajistit, že jeho provoz bude po celou Dobu plnění splňovat příslušné Standardy kvality a bezpečnosti, které jsou blíže specifikovány v příloze č. 5** Smlouvy, a je rovněž povinen zajistit výkon dalších služeb souvisejících s plněním specifikovaným v **příloze č. 5** Smlouvy. Dopravce je zejména, nikoliv však výlučně, povinen:
6. zajistit, že Vozidla používaná k plnění této Smlouvy budou splňovat veškeré požadavky blíže specifikované v **příloze č. 5** této Smlouvy;
7. vyvěšovat na příslušných informačních plochách (reklamních vitrínách), sloužících dle **přílohy č. 5** této Smlouvy výhradně pro potřeby Objednatele, veškeré informace (informačního a nekomerčního charakteru), které mu za tím účelem Objednatel nejméně 3 dny před požadovaným datem vyvěšení poskytne v listinné či elektronické podobě;
8. evidovat vozidla způsobem dle **přílohy č. 5** ve spojení **s přílohou č. 4** této Smlouvy;
9. pečovat o interiér a vzhled Vozidel způsobem dle **přílohy č. 5** této Smlouvy;
10. zajistit, aby jeho řidiči používali při plnění této Smlouvy stejnokroj dle požadavků uvedených v **příloze č. 5** této Smlouvy;
11. zajistit provoz informační kanceláře způsobem dle **přílohy č. 5** této Smlouvy;
12. zajistit poskytování informací telefonicky a dálkovým přístupem způsobem dle **přílohy č. 5** této Smlouvy;
13. zajistit operativní nasazování zálohových vozidel způsobem dle **přílohy č. 5** této Smlouvy;
14. zajistit dispečerské řízení provozu způsobem dle **přílohy č. 5** této Smlouvy;
15. zajistit vydávání bezkontaktních čipových karet cestujícím splňujících požadavky uvedené v **příloze č. 5** této Smlouvy a postupem tam uvedeným;
16. zajistit, že dopravní prostředky používané k plnění této Smlouvy budou vybaveny elektronickým odbavovacím systémem v souladu s **přílohou č. 5** této Smlouvy a v souladu s nařízením vlády č. 295/2010 Sb., o stanovení požadavků a postupů pro zajištění propojitelnosti elektronických systémů plateb a odbavení cestujících, a využívat veškeré funkcionality elektronického odbavovacího systému stanovené touto Smlouvou při plnění povinností dle této Smlouvy;
17. zajistit vydávání předplatných jízdenek dle **přílohy č. 5** této Smlouvy;
18. zajistit, že pro tisk jízdních dokladů dle této smlouvy bude používán papír s ochrannými prvky dle **přílohy č. 5** této Smlouvy, který bude pro účely plnění dle této smlouvy zajištěn Dopravcem ;
19. zajistit přepravu dětských kočárků a invalidních vozíků dle **přílohy č. 5** této Smlouvy.
20. **Dopravce je povinen** buď udržovat vlastní opravárenské kapacity, nebo zajistit pravidelný preventivní servis a opravárenství poddodávkou od třetí osoby v souladu s technickými pokyny vozidel, jimiž bude zajišťovat plnění Závazku veřejné služby.
21. **Dopravce je povinen** zajistit, aby byl jeho personál proškolen pro jednání v krizových situacích, ve vztahu k cestujícím dodržoval normy slušného chování, ovládal plynně český jazyk (případně rozuměl česky a ovládal plynně slovenský jazyk) a aby byl schopen poskytovat v českém nebo slovenském jazyce základní informace o jízdních řádech, tarifech a přepravních podmínkách Dopravce na dané lince. Na požádání cestujících je personál Dopravce povinen asistovat s nástupem, výstupem a pohybem osob přepravujících dětský kočárek či osob s omezenou schopností pohybu a orientace ve vozidle, zejména obsloužit cestující s invalidním vozíkem pro nástup, resp. výstup, pokud takovou asistenci umožňují místní poměry příslušné zastávky. Dopravce je povinen zajistit, že žádný z řidičů vozidel na provozovaných spojích nebude během řízení vozidla pod vlivem alkoholu či jiné návykové látky.
22. **Dopravce je povinen dodržovat** (uplatňovat) a ve smyslu platných právních předpisů uveřejnit tarif a přepravní podmínky vydané Objednatelem, které jsou **přílohou č. 6** Smlouvy a které budou uplatňovány vůči cestujícím na linkách a spojích popsaných v **příloze č. 1** této Smlouvy a od nichž se Dopravce nesmí odchýlit. Objednatel je oprávněn tarif či základní požadavky na smluvní přepravní podmínky dle **přílohy č. 6** Smlouvy kdykoliv změnit, přičemž Dopravce je v takovém případě povinen tyto změny přijmout a případně upravit smluvní přepravní podmínky tak, aby odpovídaly změněným základním požadavkům Objednatele. Změny v tarifu či základních požadavcích na smluvní přepravní podmínky **Objednatel písemně oznámí Dopravci nejméně 30 kalendářních dnů přede dnem,** od kterého mají být takové změny v tarifu či smluvních přepravních podmínkách uplatňovány vůči cestujícím. Dopravce je v takovém případě povinen informovat cestující o změnách v tarifu a smluvních přepravních podmínkách prostřednictvím svých webových stránek a dále ve všech vozidlech používaných k plnění této Smlouvy, a **to nejméně 14 kalendářních dnů přede dnem**, od kterého mají být změněný tarif či smluvní přepravní podmínky vůči cestujícím uplatňovány. V souvislosti se změnami tarifu či smluvních přepravních podmínek dle tohoto odstavce spolu Smluvní strany vždy bez zbytečného odkladu uzavřou dodatek k této Smlouvě, který bude příslušné změny reflektovat.
23. **Dopravce je povinen provádět odbavování cestujících** dle principů uvedených v této Smlouvě a v **příloze č. 5** Smlouvy a vydat každému cestujícímu doklad v souladu s tarifem a přepravními podmínkami uvedenými v **příloze č. 6** Smlouvy.
24. **Na linkách, které jsou předmětem této Smlouvy, může Dopravce vybírat jízdné výlučně s využitím elektronického odbavovacího systému** dle **přílohy č. 5** této Smlouvy. Dopravce je oprávněn vybírat pouze takové jízdné, které bude odpovídat Objednavatelem schválenému tarifu, který je [p**řílohou č. 6**](file:///C:\Users\Benes\Desktop\BC%20Doprava\B&C%20Dopravní%20systémy\Roudnice%20nad%20Labem%20VŘ%202014\Zpracované%20dokumenty\Smlouva%20a%20její%20přílohy\Smlouva_Příloha%206_Přepravní%20podmínky_Tarif.doc) této Smlouvy, ve znění pozdějších aktualizací schválených Objednatelem. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany výslovně sjednávají, že **dopravce není oprávněn** bez předchozího písemného souhlasu Objednatele zvyšovat ani snižovat stanovené ceny jízdného.
25. Dopravce je v této souvislosti povinen evidovat elektronickým odbavovacím systémem všechny cestující s nárokem na bezplatnou přepravu a všechny cestující s jízdním dokladem, který je Dopravce povinen uznávat dle instrukcí Objednatele v souladu s **přílohou č. 5** této Smlouvy. Dopravce není oprávněn poskytovat jakoukoliv bezplatnou přepravu cestujících (např. zaměstnanecké jízdné) bez předchozího písemného schválení Objednatelem. Dopravce je povinen vést přesnou evidenci prodaných jízdních dokladů ve struktuře jednotlivých druhů těchto dokladů a tuto evidenci uchovávat po celou Dobu plnění a nejméně 5 let poté.
26. **Elektronický odbavovací systém musí splňovat** všechny podmínky definované v **příloze č. 5** této Smlouvy.
27. **Dopravce** je povinen vybavit všechna základní vozidla zajišťující přepravní výkony dle této Smlouvy systémem, který umožní on-line sledování polohy vozidla v reálném čase. Dopravce je povinen vytvořit si aplikaci, která bude na základě sledování polohy vozidel zaznamenávat reálné plnění jízdního řádu všech spojů na všech linkách. Dopravce je povinen umožnit Objednateli bezplatný přístup k této aplikaci, která umožní Objednateli sledovat reálné plnění jízdního řádu. Dopravce je povinen uvedený přístup poskytnout pro min. 3 osoby Objednatele. Z údajů v aplikaci bude patrná dráha spoje s pravidelnou časovou polohou a časovou odchylkou vůči jízdnímu řádu v jednotlivých zastávkách.

Dopravce je zároveň povinen vést elektronicky záznamy o poloze všech vozidel se zobrazením reálných průběhů jízdy v aplikaci, a to s aktualizací údajů v době provozu vozidel dle této Smlouvy nejvýše každých 30 sekund (dále jen „Databáze plnění jízdního řádu“). Dopravce je povinen Objednateli sdělit přístupové údaje, kterými bude Objednatel schopen se k Databázi plnění jízdního řádu přes internetové rozhraní připojit a prohlížet data uložená v Databázi plnění jízdního řádu. Aplikace musí umožňovat (i) filtrování dat uložených v Databázi plnění jízdního řádu podle linky, spoje a zastávky a (ii) tisk vybraných dat. Dopravce je povinen uchovávat záznamy o jízdě všech spojů na všech linkách za každý kalendářní měsíc v Databázi plnění jízdního řádu nejméně do konce 3. měsíce následujícího po příslušném kalendářním měsíci. Vzor záznamu o plnění jízdního řádu jednotlivého spoje je uveden v **příloze č. 11.**

Vyzve-li v průběhu trvání Smlouvy Objednatel Dopravce k poskytování dat o poloze vozidel, bude Dopravce povinen zahájit předávání těchto dat za požadované období nejdéle do 5 pracovních ode dne vyzvání. Dopravce bude poskytovat data o poloze (GPS – souřadnice, časová poloha; informace o poslední zastávce a odchylce od JŘ) jednotlivých vozidel online do systému dle tohoto odstavce Smlouvy (aktualizace polohy každého vozidla v systému každých 30 sekund). V souvislosti se zajišťováním organizace a koordinace veřejné dopravy na sjednaném území ze strany Objednatele souhlasí Dopravce s poskytováním dat o poloze jednotlivých vozidel dle této Smlouvy Objednatelem určeným třetím osobám, jakož i s využitím těchto dat v informačních systémech určených pro cestující veřejnost.

1. Dopravce je s ohledem na případný vývoj právní úpravy, technických parametrů a v případech odůvodněné potřeby Objednatele, případně s ohledem na změnu standardů dopravní obslužnosti a v zájmu zkvalitnění veřejné služby, oprávněn kdykoliv změnit **Standardy kvality a bezpečnosti specifikované v příloze č. 5 Smlouvy** a případně další dokumenty Smlouvy. Jednostranně je Objednatel oprávněn učinit pouze takové změny a úpravy, které nebudou pro Dopravce znamenat nárust nákladů. Změny nebo úpravy znamenající pro Dopravce dodatečné náklady (DN) je Objednatel oprávněn realizovat na základě vzájemné písemné dohody s Dopravcem. Objednatel je povinen Dopravce na takové změny nebo úpravy předem upozornit a tyto zamýšlené změny nebo úpravy s Dopravcem předem projednat. V případě svého nesouhlasu je Dopravce povinen v dobré víře usilovat o dosažení pro obě strany přijatelného řešení.

#### Čl. IX

#### STANDARD PŘESNOSTI PROVOZU, DODRŽOVÁNÍ JÍZDNÍCH ŘÁDŮ

1. Dopravce je povinen dodržovat stanovené normy pravidelnosti a plynulosti jím poskytovaných služeb, jež vyplývají z časového a místního vymezení jednotlivých spojů dle **přílohy č. 1** této Smlouvy. Dopravce je povinen využívat řádný výkon vozidel a maximální povolené rychlosti tak, aby při plnění této Smlouvy nedocházelo k neopodstatněným zpožděním vozidel a aby byly v maximální možné míře dodržovány jízdní řády.
2. Ze žádné zastávky na trase spoje nesmí příslušný autobus vyjet před dobou stanovenou v jízdním řádu.
3. Objednatel definuje na každém spoji jeden nebo více měřících bodů, které jsou definovány touto Smlouvou. Měřící bod vždy odpovídá zastávce, na které daný spoj zastavuje. Seznam měřících bodů je obsažen v **příloze č. 10** této Smlouvy. Objednatel je oprávněn kdykoliv za trvání této Smlouvy změnit polohu měřících bodů či jejich počet na jednotlivém spoji, přičemž takovou změnu Dopravci písemně oznámí alespoň 30 dnů před plánovanou změnou.
4. Dopravce je povinen ve vztahu ke každému spoji a každému měřícímu bodu měřit a zaznamenávat, zda příslušný spoj projel příslušný měřící bod včas. Včasným projetím měřícího bodu se rozumí takový odjezd z dané zastávky odpovídající měřícímu bodu, který nastane v rozmezí od 0:00 (min:sec) do 4:59 (min:sec) od plánovaného času odjezdu daného spoje z dané zastávky uvedeného v jízdním řádu.
5. Dopravce je povinen umožnit Objednateli v reálném čase kontrolu, zda příslušné spoje projíždí měřícími body včas. Dopravce je současně povinen vést databázi, v níž bude zaznamenáno, zda jednotlivé spoje projely jednotlivými měřícími body včas (v databázi bude uvedeno ANO/NE). Tato databáze musí umožňovat řazení záznamů podle času, podle měřícího bodu, podle spoje a podle linky. Tato databáze rovněž musí umožňovat vytvoření souhrnných údajů o poměru včasného projetí spojů měřícími body za stanovené časové období (výběr podle dnů, týdnů a měsíců), za stanovenou linku a za stanovený spoj k celkovému počtu projetí jednotlivých spojů jednotlivými měřícími body.
6. Dopravce je povinen provozovat služby dle této Smlouvy tak, aby kumulativní měsíční přesnost na všech měřících bodech všech spojů na každé lince dosahovala hodnoty alespoň 95%.
7. Objednatel je oprávněn Dopravci jednostranně stanovit, ve kterých zastávkách je Dopravce povinen čekat na přípojné spoje, a to ať již na přípojné spoje Dopravce dle této Smlouvy, nebo na přípojné spoje jiných dopravců. V této souvislosti vypracuje Objednatel dokument „**Čekací doby**“, který čekání Dopravce na přípojné spoje upraví v podrobnostech. Poté, co mu bude Objednatelem dokument „Čekací doby“ předložen, je Dopravce povinen nejpozději od nejbližší změny jízdního řádu (ne však dříve než 10 pracovních dnů po předložení tohoto dokumentu Objednatelem) takové čekání na přípojné spoje realizovat v souladu s požadavky Objednatele specifikovanými v předloženém dokumentu „Čekací doby“, tj. odjezd ze zastávky čekání na přípoj provést odchylně od pravidelného jízdního řádu, a to v zájmu uspokojení přepravních potřeb potenciálně přestupujících cestujících. V takovém případě se čekající spoje nezahrnou do příslušných výkazů zpožděných spojů, bude-li čekání a tomu odpovídající zpoždění oproti pravidelnému jízdnímu řádu odpovídat parametrům uvedeným v příslušném dokumentu „Čekací doby“.

#### Čl. X

#### DALŠÍ PRÁVA A POVINNOSTI DOPRAVCE

1. **Dopravce je povinen předložit Objednateli nejpozději do 15. dne následujícího** po skončení každého kalendářního měsíce v elektronické podobě **Měsíční výkaz výkonů a tržeb** dle vzoru obsaženého v **příloze č. 7** Smlouvy. Tento měsíční výkaz výkonů a tržeb musí být vyplněn řádně a pravdivě. Nestandardní skutečnosti Dopravce doprovodí vysvětlujícím komentářem.
2. Dopravce je povinen předložit Objednateli nejpozději do 15 dnů po skončení každého kalendářního měsíce v elektronické podobě (soubor MS Excel nebo ekvivalent, za předpokladu, že takový ekvivalentní formát Objednatel předem akceptuje) „**Měsíční výkaz obsazenosti spojů**“ dle vzoru obsaženého v **příloze č. 9** Smlouvy. V měsíčním výkazu obsazenosti spojů je Dopravce povinen uvést pravdivé a úplné informace o průměrných měsíčních hodnotách nástupů a výstupů a průměrné obsazenosti spojů v každé části trasy jednotlivých spojů. Zdrojem uvedených údajů a dat budou odbavovací strojky a sčítací rámy instalované ve vozidlech. Měsíční výkaz obsazenosti spojů musí být vyplněn řádně a pravdivě. Dopravce je povinen poskytnout Objednateli na jeho výzvu přehled o obsazenosti spoje za konkrétní kalendářní den v elektronické podobě, a to až 730 dní zpětně.
3. **Dopravce je povinen umožnit Objednateli kdykoliv na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem dle předchozích odstavců tohoto** článku či jiných ustanovení této Smlouvy. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv na vyžádání Objednateli umožnit kontrolu plnění jakýchkoliv povinností Dopravce dle této Smlouvy nebo skutečnosti, zda Dopravce splňuje veškeré zákonné požadavky pro provozování veřejné linkové dopravy v režimu veřejné služby. **Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli veškerou požadovanou součinnost, zejména poskytnout Objednateli veškeré vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této Smlouvy**, zpřístupnit objekty a dopravní prostředky používané k plnění této Smlouvy a zajistit přítomnost vedoucích zaměstnanců či členů orgánů Dopravce na jednáních, která budou v rámci kontroly Objednatelem požadována. **Objednatel je povinen provádět kontroly způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz podniku Dopravce.** Je-li to možné, Objednatel před provedením kontroly dle tohoto článku písemně oznámí Dopravci požadavky na potřebnou součinnost.
4. **Dopravce je povinen po celou dobu trvání Smlouvy udržovat v platnosti licence a jízdní řád vztahující se k jím provozované lince**. Veškeré navrhované změny či ukončení platnosti těchto dokumentů je Dopravce povinen oznámit Objednateli nejméně 60 dnů předem, nevyplývá-li z této Smlouvy něco jiného.
5. Dopravce je povinen zajistit, že po celou dobu trvání této smlouvy bude řádně oprávněn ji dle příslušných právních předpisů plnit, zejména je povinen udržovat v platnosti své podnikatelské oprávnění k provozování silniční motorové dopravy vnitrostátní veřejné linkové dopravy.
6. **Dopravce se zavazuje vést objektivní, správné, úplné a průkazné účetnictví v souladu s příslušnými právními předpisy.** Pokud Dopravce poruší platné předpisy nebo pravidla stanovená touto Smlouvou o použití finančních prostředků určených k úhradě Vyrovnání ceny dopravního výkonu ve veřejné linkové dopravě, je povinen finanční prostředky, které neoprávněně použil nebo zadržel, či jejichž použití řádně neprokázal, v plné výši neprodleně vrátit na účet Objednatele.
7. Objednatel je oprávněn pověřit provedením jakékoliv kontroly dle této Smlouvy, vyjednáváním jakýchkoliv podmínek dle této Smlouvy či poskytováním a získáváním informací o jakémkoliv aspektu této Smlouvy externího poradce, zejména auditora či právního, účetního nebo technického poradce. Dopravce je povinen poskytnout takovému poradci stejnou součinnost, jakou by byl jinak povinen poskytnout Objednateli.
8. **Dopravce musí mít po celou Dobu plnění Závazku veřejné služby specifikovaného v této Smlouvě smluvně zajištěny prostory (provozovny) pro parkování autobusů** nebo takové prostory vlastnit. **Na žádost Objednatele je Dopravce povinen tyto skutečnosti doložit příslušnými smlouvami či jinými doklady.**
9. **Nejpozději 15 pracovních dnů před zahájením provozu MHD Český Krumlov předloží Dopravce Objednateli doklady o technické způsobilosti vozidel – dopravních prostředků, jimiž bude zajišťovat plnění Závazku veřejné služby. Ve stejné lhůtě je Dopravce povinen předložit Objednateli Přehled vozového parku dle vzoru uvedeného v příloze č. 4 této Smlouvy. Dále je dopravce povinen předložit objednateli aktualizovaný přehled vozového parku vždy nejpozději 3 pracovní dny od data změny Základního vozidla (zařazení do provozu/vyřazení z provozu/pořízení jiného vozidla)a na vyžádání Objednatele nejpozději do 3 pracovních dnů od požádání.**
10. Dopravce je povinen předložit Objednateli před uvedením každého nového dopravního prostředku do Provozování MHD Český Krumlov doklad o technické způsobilosti tohoto vozidla k provozu, a to nejpozději 15 pracovních dnů před uvedením tohoto prostředku do provozu.
11. Dopravce je povinen předložit Objednateli nejpozději do 15 pracovních dnů po skočení každého kalendářního měsíce v elektronické podobě (soubor MS Excel nebo ekvivalent, za předpokladu, že takový ekvivalentní formát Objednatel předem akceptuje) data o přesnosti provozu na lince a jednotlivých spojích, dále jen **Přehled o přesnosti provozu** dle vzoru obsaženého **v příloze č. 8 Smlouvy.**
12. Dopravce je povinen bezplatně zapůjčit Objednateli revizorské zařízení definované v příloze č. 5 Smlouvy – Standardy kvality a bezpečnosti, a to nejpozději do 5 dní od doručení žádosti Objednatele o zapůjčení revizorského zařízení.

#### Čl. XI

#### POVINNÉ RUČENÍ, POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI ZA ŠKODU

1. **Dopravce plní pro Objednatele Závazek veřejné služby specifikovaný v této Smlouvě na své nebezpečí a na svoji odpovědnost.** Odpovídá tak za bezpečnost a ochranu zdraví všech osob zúčastněných na plnění Závazku veřejné služby z řad Dopravce, Objednatele i veřejnosti. Dopravce dále odpovídá za veškeré škody a ztráty na zdraví a životech osob a na vlastním či cizím majetku, které vzniknou v důsledku nebo v souvislosti s výkonem Závazku veřejné služby, a to po celou dobu plnění tohoto závazku. Dopravce se zavazuje případnou škodu na zdraví, životu, či majetku třetích osob, za níž odpovídá, bez zbytečného odkladu uhradit v plné výši. Dopravce neodpovídá za škody a ztráty na zdraví a životech osob a na vlastním či cizím majetku, které budou způsobeny třetí osobou.
2. **Dopravce je povinen ke dni zahájení provozu Závazku veřejné služby dle čl. IV odst. 4.2 této Smlouvy mít uzavřeno pojištění z odpovědnosti za škodu způsobenou Dopravcem třetí osobě v souvislosti s plněním této Smlouvy s pojistným plněním nejméně ve výši 40 miliónů Kč.** Dopravce se zavazuje být pojištěn po celou Dobu plnění této Smlouvy nejméně v rozsahu dle předchozí věty.
3. Dopravce je povinen splnění povinnosti dle článku XI. odst. 11.2 této Smlouvy doložit **předložením platné pojistné smlouvy a případně potvrzením o platbě pojistného, nejpozději 15 pracovních dnů před zahájením provozu Závazku veřejné služby** a následně v průběhu Doby plnění na výzvu Objednatele nejméně do 5 pracovních dnů po vyžádání Objednatelem.
4. **Dopravce je povinen mít kde dni provozu Závazku veřejné služby dle čl. IV odst. 4.2 této Smlouvy sjednané pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla (povinné ručení) s limitem pojistného plnění v případě škody na zdraví nebo usmrcení ve výši nejméně 100 miliónů Kč na každé vozidlo**, jehož prostřednictvím bude plnit Závazek veřejné služby dle této Smlouvy. Dopravce se zavazuje být pojištěn po celou Dobu plnění této Smlouvy nejméně v rozsahu dle předchozí věty.
5. Dopravce je povinen splnění povinnosti dle článku XI. odst. 11.4 této Smlouvy doložit **předložením platné pojistné smlouvy a případně potvrzením o platbě pojistného**, **nejpozději 15 pracovních dnů před zahájením provozu Závazku veřejné služby** a následně v průběhu Doby plnění vždy při každé změně skladby vozového parku, a to ve lhůtě 5 pracovních dnů od takové změny.

#### Čl. XII

#### BANKOVNÍ ZÁRUKA/POJIŠTĚNÍ ZÁRUKY

1. Dopravceje povinen poskytnout Objednateli nejpozději ve lhůtě 10 pracovních dnů od podpisu této Smlouvy ke krytí všech závazků z této Smlouvy neodvolatelnou a nepodmíněnou bankovní záruku nebo neodvolatelné a nepodmíněné pojištění záruky. Bankovní záruka či pojištění záruky musí být poskytnuto s místem plnění v České republice, spadající pod regulaci příslušných českých úřadů.
2. Dopravce je povinen zajistit, aby bankovní záruka či pojištění záruky dle odstavce 12.1 Smlouvy byly vystaveny jako neodvolatelné a bezpodmínečné, přičemž banka či pojistitel se zaváže k plnění bez námitek a na základě první výzvy Objednatele jako oprávněného. Originál záruční listiny je Dopravce povinen předat Objednateli nejpozději při podpisu této Smlouvy.
3. **Bankovní záruka či pojištění záruky dle ustanovení této Smlouvy musí splňovat následující předpoklady:**
4. výše zajištěné částky je **2.000.000**,- Kč (slovy čtyři miliony korun českých) (dále jen „Výše bankovní záruky/pojištění záruky“),
5. platnost nejméně po Dobu plnění této Smlouvy, přičemž ustanovení odstavce 12.4 není tímto dotčeno.
6. Dopravce je oprávněn sjednat bankovní záruku či pojištění záruky na dobu kratší, než je uvedeno v odstavci 12.3 písm. b) za těchto podmínek:
7. Dopravce zajistí platnost bankovní záruky či pojištění záruk v kratších časových úsecích, avšak nepřetržitě po Dobu plnění této Smlouvy
8. Prodloužení nebo nahrazení bankovní záruky či pojištění záruky novou bankovní zárukou či novým pojištěním záruky musí Dopravce realizovat a předat Objednateli nejpozději jeden měsíc před ukončením její platnosti.
9. Objednatel je na základě předložené bankovní záruky či pojištění záruk oprávněn čerpat finanční prostředky kumulovaně až do celkové výše poskytnuté bankovní záruky či pojištění záruk, a to v případě, že mu vznikne odpovídající finanční nárok na základě porušení některé ze smluvních nebo zákonných povinností Dopravce a Dopravce tento finanční nárok ve stanovené lhůtě neuhradí. Bankovní zárukou či pojištěním záruky tak budou zajištěny veškeré peněžní částky, které mohou být Objednatelem od Dopravce požadovány (včetně veškerých úroků z prodlení a veškerých dalších smluvních pokut a škod, které může Objednatel od Dopravce požadovat v souvislosti s touto Smlouvou).
10. Pokud dojde v průběhu platnosti této Smlouvy k čerpání bankovní záruky či pojištění záruky tak, že disponibilní částka poklesne pod jednu polovinu Výše bankovní záruky/pojištění záruky, bude Dopravce povinen do 30 dnů od doručení písemného oznámení Objednatele o poklesu disponibilní částky pod jednu polovinu Výše bankovní záruky/pojištění záruky doplnit bankovní záruku/pojištění záruky tak, aby dosahovala celkové Výše bankovní záruky/pojištění záruky požadované Objednatelem.
11. Objednatel vrátí Dopravci originál záruční listiny do 5 pracovních dnů po skončení platnosti bankovní záruky/pojištění záruky, avšak ne dříve, než dojde k vypořádání všech závazků Dopravce vůči Objednateli.

#### Čl. XIII

#### PODDODAVATELÉ

1. V případě, kdy Dopravce hodlá využít pro plnění některých povinností dle této Smlouvy poddodavatele, případně pokud hodlá přistoupit ke změně v osobě dříve identifikovaného poddodavatele (včetně poddodavatelů identifikovaných v nabídce podané v rámci Zadávacího řízení), **je povinen předem** o této skutečnosti Objednatele informovat a sdělit mu písemně identifikační údaje takového poddodavatele. Tímto však není dotčena povinnost Dopravce dle čl. 4 odst. 7 nařízení EP a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 poskytovat převážnou část veřejných služeb v přepravě cestujících sám, tj. nikoliv prostřednictvím poddodavatelů. Jestliže Dopravce zamýšlí zajišťovat Veřejné služby v městské hromadné autobusové dopravě dle této Smlouvy prostřednictvím dalšího Dopravce (třetího subjektu), musí s tím Objednatel předem vyslovit svůj písemný souhlas vyjma případu, kdy byl takový další Dopravce (třetí subjekt) již identifikován v závazné nabídce Dopravce.
2. Případným využitím jakýchkoliv poddodavatelů není dotčena odpovědnost Dopravce za plnění této Smlouvy; zejména, nikoliv však výlučně, platí, že pouze Dopravce může být provozovatelem linek a spojů zajišťovaných dle této Smlouvy a **každé případné porušení Smlouvy způsobené poddodavatelem se považuje za podstatné porušení povinností Dopravce.**
3. Objednatel je oprávněn z důležitých důvodů požadovat, aby Dopravce svou spolupráci s kterýmkoliv z poddodavatelů ukončil; takové důležité důvody mohou zejména zahrnovat skutečnost, že poddodavatel porušuje právní předpisy, či že jeho poddodávky jsou opakovaně, či trvale spojeny se závažnými vadami majícími dopad na cestující nebo na plnění této Smlouvy. Dopravce je povinen požadavkům Objednatele dle předchozí věty vyhovět a své Smlouvy s příslušnými poddodavateli konstruovat tak, aby pro tento případ umožňovaly ukončení bez zbytečného odkladu.

**Dopravce není povinen spolupráci s poddodavateli dle předchozích vět ukončit, pokud porušování právních předpisu příslušným poddodavatelem nebude mít vliv na řádné plnění Závazku veřejné služby Dopravcem dle této Smlouvy.**

#### Čl. XIV

#### KOMUNIKACE SMLUVNÍCH STRAN, DORUČOVÁNÍ

1. Všechna oznámení, výzvy, právní jednání, informace a jiná sdělení učiněná ve věcech této Smlouvy mohou být doručována

(a) osobně, nebo

(b) prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, nebo

(c) prostřednictvím datové schránky, nebo

(e) elektronickou poštou (emailem) na následující adresy k rukám následujících osob. Emailová zpráva musí být opatřena zaručeným elektronickým podpisem osoby oprávněné v dané věci jednat za odesílající Smluvní stranu:

**Město Český Krumlov**

náměstí Svornosti 1. 381 Český Krumlov

ID datové schránky: 64pbvxc

kontaktní osoba pro jednání ve věcech Smlouvy a v technických otázkách:

*[bude doplněno]*

tel.: *[bude doplněno]*

mobil: *[bude doplněno]*

e-mail.: *[bude doplněno]*

kontaktní osoba pro jednání v technických otázkách:

*[bude doplněno]*

tel.: *[bude doplněno]*

mobil: *[bude doplněno]*

e-mail.: *[bude doplněno]*

**[bude doplněna obchodní firma Dopravce]**

[bude doplněna adresa Dopravce]

Datová schránka: *[bude doplněno]*

kontaktní osoba pro jednání ve věcech Smlouvy:

k rukám: *[bude doplněno]*

tel.: *[bude doplněno]*

mobil.: *[bude doplněno]*

e-mail.: *[bude doplněno]*

kontaktní osoba pro jednání v technických otázkách:

k rukám: *[bude doplněno]*

tel.: *[bude doplněno]*

mobil.: *[bude doplněno]*

fax.: *[bude doplněno]*

e-mail.: *[bude doplněno]*

nebo na takovou jinou poštovní a/nebo elektronickou adresu či k rukám jiných osob, než je shora uvedeno, pokud o takové změně učiní příslušná Smluvní strana (adresát) oznámení v souladu s tímto čl. XIV

1. Veškerá oznámení, výzvy, právní jednání, informace a jiná sdělení podaná ve věcech této Smlouvy se považují za doručená
   * 1. dnem, kdy je adresát osobně převezme,
     2. čtvrtým dnem po prokazatelném odeslání prostřednictvím poskytovatele poštovních služeb na adresu uvedenou v odst. 14.1 této Smlouvy,
     3. dnem, kdy je datová zpráva doručena adresátovi do datové schránky podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, v platném znění,
     4. dnem prokazatelného odeslání na elektronickou adresu Smluvní strany (e-mail), a to za podmínky, že je zpráva opatřena zaručeným elektronickým podpisem osoby oprávněné v dané věci jednat za odesílající Smluvní stranu.

#### Čl. XV

#### INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM

1. Za účelem zkvalitnění veřejné dopravy na území města Český Krumlov a jeho vybraných místních částí zamýšlí Objednatel zavedení integrovaného dopravního systému (dále jen „**IDS**“).
2. V případě zavedení IDS Objednatelem je povinností Dopravce přistoupit k IDS a to za podmínek sjednaných v tomto článku Smlouvy. Podmínky provozu IDS a způsobu přistoupení Dopravce budou upraveny samostatným dodatkem k této Smlouvě. Případné náklady Dopravce budou Objednatelem uhrazeny jako dodatečné náklady (DN) dle čl. VI odst. 6.4 Smlouvy.

#### Čl. XVI

#### SANKCE PRO PŘÍPAD NEDODRŽENÍ SMLOUVY

1. Ve všech případech platí, že **smluvní pokuty jsou splatné do 30 kalendářních dnů** od doručení oznámení o uložení smluvní pokuty druhé Smluvní straně. V tomto oznámení budou uvedena konkrétní ustanovení Smlouvy, která byla porušena, popis konkrétního jednání, jímž k porušení došlo, včetně jeho časového určení, jednotlivé položky smluvních pokut a jejich celková výše a bankovní účet, na který má být smluvní pokutu uhrazena.
2. Zaplacením smluvní pokuty dle tohoto čl. XVI Smlouvy **nezaniká povinnost splnit povinnost, jejíž plnění bylo smluvní pokutou utvrzeno.** Zaplacením smluvní pokuty dále není vyloučeno právo oprávněné osoby domáhat se náhrady škody vzniklé porušením povinnosti, které se smluvní pokuta týká, a to ve výši přesahující smluvní pokutu (smluvní strany tak výslovně vylučují aplikaci ustanovení § 2050 NOZ); obdobně je oprávněná osoba oprávněna domáhat se náhrady škody ve výši, v jaké škoda převyšuje pokutu stanovenou pro porušení příslušné smluvní povinnosti právním předpisem (penále) ve smyslu § 2052 NOZ. Dojde-li ke snížení smluvní pokuty soudem, zůstává oprávněné osobě zachováno právo domáhat se náhrady škody ve výši, v jaké škoda převyšuje částku určenou soudem jako přiměřenou, a to bez jakéhokoliv dalšího omezení. Vznikne-li oprávněné osobě nárok na několik smluvních pokut dle tohoto článku Smlouvy, je oprávněna uplatnit každou z nich. Vznikne-li však oprávněné osobě nárok na zaplacení několika smluvních pokut dle toho článku Smlouvy v důsledku porušení téže povinnosti, je oprávněna uplatnit pouze jednu smluvní pokutu, a pokud se jedná o smluvní pokuty různé výše, pak je oprávněna uplatnit tu ze smluvních pokut, která bude v celkové výši (po zohlednění délky prodlení, počtu případů porušení apod.) nejvyšší.
3. Smluvní strany mezi sebou ujednaly, že splatné smluvní pokuty lze, a to i jednostranně, započítávat na vrub jakýchkoliv splatných závazků povinné strany.
4. V případě zániku Smlouvy z jakéhokoli důvodu není dotčeno právo na náhradu škody a právo na zaplacení smluvní pokuty dle této Smlouvy.
5. V případě, že Dopravce v**důsledku porušení svých povinností dle této Smlouvy nezahájí provoz na linkách a každém jednotlivém spoji dle přílohy č. 1 Smlouvy ve lhůtě dle čl. IV odst. 4.2 Smlouvy nebo přeruší provoz na linkách či každém jednotlivém spoji na více jak 24hod**, **je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu až do výše 1.000.000,- Kč za každý i započatý den nezahájení či přerušení provozu, maximálně však do celkové výše 6.000.000,- Kč.**
6. Poruší-li Dopravce **svou povinnost dle čl. VII odst. 7.5 a 7.6 této Smlouvy je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci** smluvní pokutu ve výši **60.000,- Kč** za každý jednotlivý případ porušení. **Objednatel je oprávněn účtovat smluvní pokutu dle tohoto odstavce pouze v případě, že nebude Dopravcem zjednána náprava ani na základě písemné výzvy Objednatele v dodatečně poskytnuté lhůtě.**
7. Poruší-li Dopravce **svou povinnost dle čl. VIII odst. 8.2 této Smlouvy provozovat Závazek veřejné služby Vozidly na takový pohon, aby byl dodržen povinný podíl nízkoemisních a bezemisních vozidel stanovené Zákonem o podpoře nízkoemisních vozidel**, **je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci** smluvní pokutu ve výši **20.000,- Kč** za každý den a každé vozidlo, o které bude počet nízkoemisních a bezemisních vozidel menší než stanovuje Zákon o podpoře nízkoemisních vozidel
8. Poruší-li Dopravce **svou povinnost dle čl.** **VIII odst. 8.3 písm. c) této Smlouvy**, **je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci** smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý kalendářní den, ve kterém nebyla vozidla evidována nebo byla evidována nedostatečně či chybně.
9. Poruší-li Dopravce **svou povinnost dle čl. VIII odst. 8.3 písm. e) této Smlouvy**, **je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci** smluvní pokutu ve výši **1.000,- Kč** za každého řidiče, vozidlo a den, ve kterém řidič nepoužil stejnokroj nebo použil stejnokroj neúplný.
10. Poruší-li Dopravce **svou povinnost dle čl. VIII odst. 8.3 písm. j) této Smlouvy**, **je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci** smluvní pokutu ve výši **2.000**,- Kč za každý případ, kdy nebyla cestujícímu vydána bezkontaktní čipová karta dle přílohy č. 5 smlouvy nebo mu byla vydána se zpožděním.
11. Poruší-li Dopravce **svou povinnost dle čl.** **VIII odst. 8.3 písm. l) této Smlouvy**, **je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci** smluvní pokutu ve výši **1.000,- Kč** za každý případ, kdy nebyl cestujícímu vydána předplatná jízdenka, ačkoliv měl cestující na vydání takového jízdenky nárok.
12. Poruší-li Dopravce **svou povinnost čl. VIII odst. 8.3 písm. m) této Smlouvy**, **je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci** smluvní pokutu ve výši **3.000,-** Kč za každý případ, kdy Dopravce nepoužil pro tisk jízdních dokladů papír s ochrannými prvky.
13. Poruší-li Dopravce **svou povinnost dle čl. VIII odst. 8.8 této Smlouvy, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý den,** ve kterém Dopravce uplatňoval tarif či přepravní podmínky v rozporu s požadavky Objednatele nebo neuplatňoval žádný tarif či přepravní podmínky a **smluvní pokutu ve výši 7.000,- Kč** za porušení povinnosti informovat cestující prostřednictvím svých webových stránek a ve všech vozidlech používaných k plnění této Smlouvy o změnách v tarifu a smluvních přepravních podmínkách ve stanovené lhůtě.
14. Poruší-li Dopravce **svou povinnost dle čl. VIII odst. 8.8 této Smlouvy, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý jednotlivý případ** vybraného jízdného v rozporu s Objednatelem schváleným tarifem.
15. Poruší-li Dopravce **svou povinnost dle čl. IX této Smlouvy, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 6.000,- Kč** za každé zpoždění odjezdu spoje z výchozí stanice o více jak 5 minut v případě, že Dopravce o tomto zpoždění bude Objednatele sám informovat. **V případě, že Dopravce nebude Objednatele o tomto zpoždění informovat** a Objednatel se o zpoždění odjezdu spoje z výchozí stanice dozví vlastním zjištěním, **je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každé zpoždění odjezdu spoje z výchozí stanice o více jak 5 minut.**
16. Poruší-li Dopravce **svou povinnost dle čl. IX této Smlouvy, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč** za každý vynechaný spoj v případě, že Dopravce o tomto vynechaném spoji bude Objednatele sám informovat. **V případě, že Dopravce nebude Objednatele o tomto vynechaném spoji informovat** a Objednatel se o vynechaném spoji dozví vlastním zjištěním, **je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 15.000,- Kč za každý vynechaný spoj.**
17. Poruší-li Dopravce **svou povinnost dle čl. IX této Smlouvy, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 6.000,- Kč** za každý předčasný odjezd ze zastávky v případě, že Dopravce o tomto předčasném odjezdu bude Objednatele sám informovat. **V případě, že Dopravce nebude Objednatele o tomto předčasném odjezdu informovat** a Objednatel se o předčasném odjezdu ze zastávky dozví vlastním zjištěním, **je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý předčasný odjezd ze zastávky.**
18. Poruší-li Dopravce **svou povinnost dle čl. X odst. 10.1 této Smlouvy, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 3.000,- Kč** za každý den, kdy je Dopravce v prodlení se splněním povinnosti předložit řádně vyplněný Měsíční výkaz výkonů a tržeb.
19. Poruší-li Dopravce **svou povinnost dle čl. X odst. 10.2 této Smlouvy, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 3.000,- Kč** za každý den, kdy je Dopravce v prodlení se splněním povinnosti předložit řádně vyplněný Měsíční výkaz obsazenosti spojů.
20. Poruší-li Dopravce **svou povinnost dle čl. X odst. 10.3 této Smlouvy, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč** za každý případ neposkytnutí součinnosti.
21. Poruší-li Dopravce **svou povinnost dle čl. X odst. 10.4 této Smlouvy, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 8.000,- Kč** za každý jednotlivý případ porušení povinnosti oznámit Dopravci konec platnosti licence, či jízdních řádů ve stanovené lhůtě.
22. Poruší-li Dopravce **svou povinnost dle čl. X odst. 10.8 této Smlouvy, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 4.000,- Kč** za každý jednotlivý případ porušení povinností uvedených v čl. X odst. 10.8 Smlouvy.
23. Poruší-li Dopravce **svou povinnost dle čl. X odst. 10.9 této Smlouvy, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč** za každý den, ve kterém je Dopravce v prodlení s předložením dokladů o technické způsobilosti vozidel, či přehledu vozového parku.
24. Poruší-li Dopravce **svou povinnost dle čl. X odst. 10.10 této Smlouvy, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč** za každý den, ve kterém bude v prodlení s povinností předložit Objednateli doklad o technické způsobilosti vozidla nově uvedeného do provozu.
25. Poruší-li Dopravce **svou povinnost dle čl. X odst. 10.11 této Smlouvy, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 3.000,- Kč** za každý den, kdy je Dopravce v prodlení se splněním povinnosti předložit řádně vyplněný Přehled o přesnosti provozu.
26. Poruší-li Dopravce **svou povinnost dle čl. X odst. 10.12 této Smlouvy, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 4.000,- Kč** za každý den, kdy je Dopravce v prodlení se splněním povinnosti bezplatně zapůjčit revizorské zařízení.
27. Poruší-li Dopravce **své povinnosti dle čl. X odst. 10.1, 10.2 a 10.11 této Smlouvy,** zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši **1.000,- Kč** za každý nepravdivý nebo neúplný záznam.
28. Poruší-li Dopravce **své povinnosti dle čl. XI odst. 11.2 a/nebo odst. 11.4 této Smlouvy, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 6.000,- Kč za každý kalendářní den**, kdy Dopravce nemá uzavřeno pojištění dle XI odst. 11.2 a/nebo odst. 11.4 Smlouvy.
29. Poruší-li Dopravce **svou povinnost dle čl. XII odst. 12.1 této Smlouvy, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 3.000,- Kč za každý kalendářní den,** kdy je dopravce v prodlení s předáním dokladu prokazujícího sjednání požadovaného bankovní záruky či pojištění záruky.
30. Poruší-li Dopravce **svou povinnost dle čl. XII odst. 12.2 této Smlouvy, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý kalendářní den,** kdy Dopravce nebude mít zajištěnou platnou bankovní záruku/pojištění záruky v požadované výši dle čl. XII Smlouvy.
31. Poruší-li Dopravce **svou povinnost dle čl. XIII odst. 13.1 této Smlouvy, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 25.000,- Kč za každý jednotlivý případ,** kdy Dopravce neinformuje, že hodlá využít pro plnění některých povinností dle této Smlouvy poddodavatele nebo že hodlá přistoupit ke z měně v osobě dříve identifikovaného poddodavatele.
32. Poruší-li Dopravce **svou povinnost dle čl. XIII odst. 13.1 této Smlouvy, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 100.000,- Kč za každý jednotlivý případ,** kdy Dopravce bez předchozího souhlasu Objednatele bude poskytovat Veřejné služby v městské hromadné autobusové dopravě de této Smlouvy prostřednictvím jiného Dopravce (třetího subjektu).
33. Za porušení **povinnost dle čl. XIII odst. 13.3 této Smlouvy je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu až do výše 30.000,- Kč**, pokračuje-li Dopravce ve spolupráci s příslušným poddodavatelem i po výzvě Objednatele.
34. Pokud Dopravce poruší **svoji povinnost mlčenlivosti dle čl. XIX odst. 19.2 této Smlouvy**, **je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci** smluvní pokutu ve výši **200.000,-** Kč za každý jednotlivý případ porušení.
35. Poruší-li Dopravce **svou povinnost dle čl. II odst. 2.3 písm. e) této Smlouvy ve spojení s přílohou č. 5 této Smlouvy,** **je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč** za každé vozidlo a každý kalendářní den, ve kterém bylo k plnění této Smlouvy nasazeno vozidlo nesplňující požadované parametry dle **přílohy č. 5 této Smlouvy, pokud není níže pro uvedené porušení stanovena samostatná sankce.**
36. Poruší-li Dopravce **svou povinnost dle čl. A přílohy č. 5 této Smlouvy, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč** za každé vozidlo a za každý kalendářní den, ve kterém bylo k plnění této Smlouvy nasazeno vozidlo, které není nízkopodlažní.
37. Poruší-li Dopravce **svou povinnost dle čl. C odst. 1) přílohy č. 5 této Smlouvy, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč** za každé vozidlo a každý kalendářní den, ve kterém bylo k plnění této Smlouvy nasazeno vozidlo s nefunkčním elektronickým vnitřním, čelním, bočním nebo zadním panelem.
38. Poruší-li Dopravce **svou povinnost dle čl. C odst. 1) přílohy č. 5 této Smlouvy, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč** za každé vozidlo a každý kalendářní den, kdy bylo k plnění této Smlouvy nasazeno vozidlo s chybějícím elektronickým vnitřním panelem.
39. Poruší-li Dopravce **svou povinnost dle čl. C odst. 2), 3) a 4) přílohy č. 5 této Smlouvy, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč** za každé vozidlo a každý kalendářní den, kdy bylo k plnění této Smlouvy nasazeno vozidlo s chybějícím čelním, bočním nebo zadním elektronickým informačním panelem.
40. Poruší-li Dopravce **svou povinnost dle čl. C odst. 5) přílohy č. 5 této Smlouvy, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč** za každé vozidlo a každý kalendářní den, kdy bylo k plnění této Smlouvy nasazeno vozidlo s nefunkčním vizuálním informačním systémem vnitřním.
41. Poruší-li Dopravce **svou povinnost dle čl. C odst. 6) přílohy č. 5 této Smlouvy, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč** za každé vozidlo a každý kalendářní den, kdy bylo k plnění této Smlouvy nasazeno vozidlo s menším počtem dveří, než stanoví Příloha č. 5 Smlouvy, nebo s nefunkčními dveřmi (poptávkové otevírání dveří).
42. Poruší-li Dopravce **svou povinnost dle čl. C odst. 8) přílohy č. 5 této Smlouvy, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 500,- Kč** za každé vozidlo a každý kalendářní den, ve kterém nebyla vyvěšena požadovaná informace.
43. Poruší-li Dopravce **svou povinnost dle čl. C odst. 9) přílohy č. 5 této Smlouvy, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 100,- Kč** za každé vozidlo a každý kalendářní den, kdy bylo k plnění této Smlouvy nasazeno vozidlo s chybějícími, či nečitelnými piktogramy.
44. Poruší-li Dopravce **svou povinnost dle čl. C odst. 10) přílohy č. 5 této Smlouvy, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 1.500,- Kč** za každé vozidlo a každý kalendářní den, kdy bylo k plnění této Smlouvy nasazeno vozidlo s nefunkčním vytápěcím systémem, nefunkčním zavíráním nebo otevíráním oken, či nefunkční klimatizací.
45. Poruší-li Dopravce **svou povinnost dle čl. C odst. 11) přílohy č. 5 této Smlouvy, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 1.500,- Kč** za každý kalendářní den, ve kterém průměrné stáří vozového parku Dopravce přesáhlo 11 let.
46. Poruší-li Dopravce **svou povinnost dle čl. C odst. 13) přílohy č. 5 této Smlouvy, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 3.000,- Kč** za každý kalendářní den, ve kterém Základní vozidlo/a nesplňují požadavky na jednotné vnější provedení dle přílohy č. 5 Smlouvy.
47. Poruší-li Dopravce **svou povinnost dle čl. C odst. 13) přílohy č. 5 této Smlouvy, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč** za každý kalendářní den, kdy bylo k plnění této Smlouvy nasazeno vozidlo s nepovolenou reklamou.
48. Poruší-li Dopravce **svou povinnost dle čl. C odst. 15) přílohy č. 5 této Smlouvy, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč** za každé vozidlo a každý kalendářní den, kdy bylo k plnění této Smlouvy nasazeno vozidlo s nefunkčním akustickým panelem.
49. Poruší-li Dopravce **svou povinnost dle čl. C odst. 16) přílohy č. 5 této Smlouvy, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč** za každé vozidlo a každý kalendářní den, kdy bylo k plnění této Smlouvy nasazeno vozidlo s nefunkčním lokalizačním systémem (GPS – systém pro lokalizaci vozidla).
50. Poruší-li Dopravce **svou povinnost dle čl. C odst. 16) přílohy č. 5 této Smlouvy, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 30.000,- Kč** za každý případ porušení povinnosti uchovávat záznamy o jízdě všech spojů na všech linkách po stanovenou dobu.
51. Poruší-li Dopravce **svou povinnost dle čl. C odst. 16) přílohy č. 5 této Smlouvy, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci** smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každé vozidlo a každý kalendářní den, kdy bylo k plnění této Smlouvy nasazeno vozidlo s nefunkčním datovým online propojení Vozidla s Centrálním dispečinkem IDS JK.
52. Poruší-li Dopravce **svou povinnost dle čl. C odst. 17) přílohy č. 5 této Smlouvy, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 1000,- Kč** za každý případ porušení povinnosti udržovat Vozidla pro plnění této Smlouvy uvnitř čistá (při výjezdu z výchozí zastávky).
53. Poruší-li Dopravce **svou povinnost dle čl. C odst. 20) přílohy č. 5 této Smlouvy, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 20.000,- Kč** za každý jednotlivý případ, kdy bylo k plnění této Smlouvy nasazeno vozidlo bez funkčního elektronického odbavovacího systému – (odbavovací zařízení mimo provoz více než 15 hodin) a Dopravce o tom Objednatele neinformoval.
54. Poruší-li Dopravce **svou povinnost dle čl. C odst. 20) přílohy č. 5 této Smlouvy, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 500,- Kč** za každé vozidlo a každý kalendářní den, kdy bylo k plnění této Smlouvy nasazeno vozidlo s nefunkčním elektronickým odbavovacím systémem.
55. v případě, že Dopravce o tomto vynechaném spoji bude Objednatele sám informovat. **V případě, že Dopravce nebude Objednatele o tomto vynechaném spoji informovat** a Objednatel se o vynechaném spoji dozví vlastním zjištěním, **je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 15.000,- Kč za každý vynechaný spoj.**
56. **Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. D odst. c) přílohy č. 5 této Smlouvy**, **je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč** za každý den, ve kterém nebyl provoz informační kanceláře zajištěn, a **smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč** za každé neposkytnutí (nebo chybné poskytnutí) informace cestujícím související s provozem linkové dopravy dle této Smlouvy prostřednictvím informační kanceláře.
57. **Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. D odst. d) přílohy č. 5 této Smlouvy**, **je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci** **smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč** za každý den, ve kterém nebyl zajištěn provoz informační telefonní linky, **smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč** za každé neposkytnutí (nebo chybné poskytnutí) informace cestujícím související s provozem linkové dopravy dle této Smlouvy telefonicky nebo dálkovým přístupem, **smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč** za každý den, ve kterém nebudou v provozu webové stránky pro informování cestujících, **smluvní pokutu ve výši 500,- Kč** za každé vozidlo a každý kalendářní den, kdy nebylo ve vozidle viditelně umístěno telefonní číslo informační linky.
58. Poruší-li Dopravce **svou povinnost dle čl. D odst. f) přílohy č. 5 této Smlouvy,** **je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč** za každý případ, kdy bylo zjištěno nesprávné fungování dispečinku, resp. kdy dispečink nefungoval vůbec.
59. Poruší-li Dopravce **svou povinnost dle čl. D odst. g) přílohy č. 5 této Smlouvy, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 6.000,- Kč** za každý den, kdy je Dopravce v prodlení s povinností zajistit, aby označníky na každé nástupní zástavce byly opatřeny jízdním řádem MHD, mapkou MHD, názvem zastávky a číslem linky.
60. **Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. D odst. b) přílohy č. 5 této Smlouvy, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč** za každý případ nedodržení norem slušného chování řidiče na spoji vůči cestujícím, za každý případ neznalosti českého či slovenského jazyka, neposkytnutí informace o jízdních řádech, tarifech či přepravních podmínkách a za každý případ neposkytnutí pomoci osobě přepravující dětský kočárek či osobě s omezenou schopností pohybu a orientace, pakliže byl řidič spoje o tuto pomoc požádán, a **smluvní pokutu ve výši 60.000,- Kč** za každý jednotlivý zjištěný případ, kdy řidič dopravce řídil vozidlo na provozovaných spojích pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky.
61. Odkazuje-li některé z předchozích ustanovení tohoto článku XV Smlouvy na *„každý případ“* či *„každý jednotlivý případ porušení*“, přičemž porušení povinnosti upravené příslušným ustanovení má v konkrétním případě trvající charakter, rozumí se každým takovým případem každý kalendářní den prodlení s plněním příslušné povinnosti.
62. **Pokud některá Smluvní strana bude v prodlení s finančním plněním** dohodnutým v této Smlouvě, může druhá Smluvní strana uplatnit vedle úroku z prodlení ve výši stanovené příslušným nařízením vlády, **smluvní pokutu ve výši 0,05 % za každý den prodlení.**

#### Čl. XVII

#### MIMOŘÁDNÉ PŘEKÁŽKY

1. **Za porušení této Smlouvy se nepovažuje**, pokud kterákoliv Smluvní strana svou povinnost dle této Smlouvy nesplní z toho důvodu, že jí v tom dočasně nebo trvale **zabránila mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka vzniklá nezávisle na její vůli (§ 2913 NOZ).** Za mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky se zejména považují přírodní katastrofy, havárie včetně dopravních nehod nezpůsobených personálem Dopravce, mimořádné klimatické podmínky, občanské nepokoje, vojenské, celní nebo policejní operace (s výjimkou kontrol plnění povinností Dopravce nebo jeho personálu podle obecně závazných právních předpisů), mimořádné zvýšení hustoty provozu na pozemních komunikacích nezpůsobené Dopravcem či jeho personálem a stávky vyvolané otázkami obecného (veřejného) zájmu (např. centrálně vyhlášené generální stávky).
2. **Za mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky se však pro vyloučení jakýchkoliv pochybností nepovažují překážky vzniklé z osobních, majetkových či jiných poměrů Dopravce, jeho poddodavatelů či osob s nimi propojených** (např. jejich hospodářské poměry, stávka mající původ v okolnostech souvisejících s plněním či neplněním této Smlouvy, porušení jakýchkoliv právních předpisů těmito subjekty apod.), uzavírka komunikace či jiná obdobná událost, dále překážky, které vznikly teprve v době, kdy Dopravce byl v prodlení s plněním své povinnosti, ani překážky, které je Dopravce dle této Smlouvy povinen překonat.
3. Mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážek ve shora uvedeném smyslu, je povinná Smluvní strana oprávněna se dovolat pouze tehdy, jestliže vynaložila veškeré úsilí, které po ní lze spravedlivě požadovat, aby svou povinnost splnila či následky jejího nesplnění v maximálním možném rozsahu zmírnila.
4. **Účinky vylučující odpovědnost Smluvní strany dle tohoto čl. XVI Smlouvy jsou omezeny pouze na dobu, po kterou mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka, s níž jsou spojeny příslušné povinnosti, trvá.** Lhůta ke splnění příslušných povinností se prodlužuje pouze o dobu, po kterou danou smluvní povinnost nebylo v důsledku nastalých mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážek objektivně možné splnit.

#### Čl. XVIII

#### DOLOŽKA

Objednatel Město Český Krumlov osvědčuje touto doložkou ve smyslu ust. § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, v platném znění, že ohledně uzavření této Smlouvy byly splněny všechny zákonné podmínky, jimiž zákon č. 128/2000 Sb., o obcích, v platném znění, podmiňuje platnost tohoto právního úkonu obce. Uzavření této Smlouvy za podmínek v ní uvedených bylo schváleno usnesením Rady města Český Krumlov č. [bude doplněno před podpisem smlouvy].

#### ČL. XIX

#### ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. **Tato Smlouva nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran**. Tato Smlouva nabývá účinnosti v souladu s § 6 Zákona o registru smluv dnem uveřejnění v registru smluv.
2. **Dopravce je povinen zachovávat mlčenlivost o veškerých skutečnostech, které se od Objednatele dozvěděl nebo v budoucnu dozví v souvislosti s touto Smlouvou.** Dopravce je v souladu s § 1730 NOZ povinen aktivně dbát o to, aby takové informace nebyly zneužity, nebo aby nedošlo k jejich prozrazení bez zákonného důvodu. Dopravce není povinen zachovávat mlčenlivost o informacích, ve vztahu k nimž mu Objednatel předem výslovně oznámí, že je nepovažuje za důvěrné.
3. Jestliže po dobu trvání této Smlouvy dojde v České republice k zavedení měny Euro, budou všechny částky uvedené v této Smlouvě v českých korunách přepočteny na měnu Euro podle přepočítacího koeficientu stanoveného na základě obecně závazného právního předpisu.
4. S údaji, které Objednatel obdrží od Dopravce v souvislosti s předmětem této Smlouvy, není Objednatel povinen nakládat jako s informacemi důvěrnými a zejména za účelem zajištění transparentnosti vynakládání veřejných prostředků je oprávněn je i bez souhlasu Dopravce zveřejnit na svých internetových stránkách či jiným vhodným způsobem.
5. Dopravce bere na vědomí, že **Objednatel je povinným subjektem dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů).** Dopravce výslovně souhlasí s tím, že Objednatel je oprávněn poskytnout informace, které se dozvěděl v souvislosti s touto Smlouvou a při jejím plnění. Informace získané při plnění povinností dle této Smlouvy se nepovažují za obchodní tajemství a Objednatel je tak oprávněn je v rozsahu stanoveném příslušnými právními předpisy (např. zákonem) č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů) sdělit třetím osobám. Takové poskytnutí informací není porušením obchodního tajemství ani důvěrnosti informací.
6. **Smluvní strany berou na vědomí a souhlasí s uveřejněním Smlouvy v registru** smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (Zákon o registru smluv) s tím, že budou dodrženy podmínky stanovené § 3 odst. 1 tohoto zákona, bez ohledu na výši ceny, resp. bez ohledu na hodnotu předmětu plnění Smlouvy.
7. Smluvní strany se dohodly, že Dopravce je povinen Smlouvu poskytnout Objednateli ve strojově čitelném formátu tak, aby mohla být uveřejněna dle Zákona o registru smluv.
8. Smluvní strany se dohodly, že v případě, že Smlouva obsahuje informace týkající se obchodního tajemství dle § 504 NOZ, tyto informace budou označeny tak, aby nebyly součástí elektronického obrazu textového obsahu Smlouvy.
9. Smluvní strany se dohodly, že uveřejnění Smlouvy dle Zákona o registru smluv zajistí zasláním správci registru smluv Objednatel.
10. **Dopravce bere na vědomí, že poskytování peněžních prostředků Dopravci na základě této Smlouvy podléhá finanční kontrole dle zákona č. 320/2001 Sb., o  finanční kontrole ve veřejné správě** **a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole)**, v platném znění (případně ve znění zákona zákon o finanční kontrole nahrazující), a že na neoprávněné použití nebo zadržení peněžních prostředků Objednatele poskytnutých Dopravci na základě této Smlouvy se vztahuje ustanovení § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtu, v platném znění.
11. **Dopravce není oprávněn postoupit práva a povinnosti z této Smlouvy nebo z její části třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu Objednatele.** Pokud by se Dopravce pokusil svůj závazek z této Smlouvy jakkoli převést nebo přenést na další osobu bez předchozího písemného souhlasu objednavatele a navazujícího dodatku k této Smlouvě, bude to posuzováno jako podstatné porušení této Smlouvy Dopravcem s možností Objednatele odstoupit od Smlouvy.
12. Dopravce je dále povinen **bez zbytečného odkladu oznámit Objednateli veškeré skutečnosti, které mohou mít vliv na povahu nebo na podmínky plnění Závazku veřejné služby.** Zejména je povinen neprodleně písemně oznámit Objednateli změny svého majetkoprávního postavení, jako je např. přeměna společnosti, snížení základního kapitálu, vstup do likvidace, úpadek či prohlášení konkurzu apod.
13. Dopravce není oprávněn odepřít plnění dle této Smlouvy, a to ani v případě, budou-li pro takové odepření dány podmínky dle v § 1912 NOZ.
14. Dopravce výslovně prohlašuje, že je podnikatelem, který tuto Smlouvu uzavřel při svém podnikání, a nemůže se tudíž domáhat zrušení této Smlouvy dle § 1793 NOZ (neúměrné zkrácení), ani neplatnosti této Smlouvy dle § 1796 NOZ (lichva).
15. Smluvní strany se výslovně dohodly, že **Dopravce je oprávněn započíst jakékoli své pohledávky za Objednatelem proti pohledávkám Objednatele za Dopravcem z této Smlouvy výlučně na základě písemné dohody Smluvních stran.** Ustanovení čl. XVI odstavce 16.3 této Smlouvy není tímto dotčeno.
16. V případě, že kterékoli ustanovení této Smlouvy je nebo se stane nebo bude shledáno neplatným, neúčinným či nevymahatelným, nebude to mít vliv na platnost, účinnost či vymahatelnost ostatních ustanovení této Smlouvy. Smluvní strany se zavazují nahradit neplatné, neúčinné nebo nevymahatelné ustanovení platným, účinným a vymahatelným ustanovením, které bude mít do nejvyšší možné míry stejný a právními předpisy přípustný význam a účinek, jako byl záměr ustanovení, jež má být nahrazeno. V případě, že kterékoli ustanovení této Smlouvy bude shledáno zdánlivým (nicotným), zavazují se Smluvní strany obsah takového zdánlivého ustanovení dodatečně vyjasnit, a jeho vadu tak odstranit; vliv takové vady na ostatní ustanovení této Smlouvy se posoudí obdobně podle tohoto čl. XII odst. 19.16 Smlouvy.
17. Tato smlouva je vyhotovena a podepsána elektronicky či v písemné formě, podle dohody Smluvních stran.
18. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou tyto přílohy:

Příloha č. 1 – Rozsah veřejné služby, jízdní řád

Příloha č. 2 – Pravidla pro možné úpravy nabídkové ceny v následujících obdobích platnosti

Příloha č. 3 – Závazná nabídka dopravce

Příloha č. 4 – Vzor – Přehled vozového parku

Příloha č. 5 – Standardy kvality a bezpečnosti

Příloha č. 6 – Tarif a smluvní přepravní podmínky, karty MHD ČK

Příloha č. 7 – Vzor – Měsíční výkaz výkonů a tržeb

Příloha č. 8 – Vzor – Měsíční výkaz přesnosti

Příloha č. 9 – Vzor – Měsíční výkaz obsazenosti spojů

Příloha č. 10 – Seznam měřících bodů

Příloha č. 11 – Vzor záznamu o plnění jízdního řádu

1. Smluvní strany prohlašují, že tuto Smlouvu uzavírají podle své svobodné, vážné a určité vůle a v absenci hrozby či lsti vyvolané druhou Smluvní stranou, na důkaz čehož níže připojují své podpisy. Jestliže je Smlouva vyhotovena a podepsána v listinné formě, bude vyhotovena ve 4 vyhotoveních, z nichž každá Smluvní strana obdrží po 2 vyhotoveních.

V Českém Krumlově dne[*bude doplněno*] V [*bude doplněno*] dne [*bude doplněno*]

za Objednatele za Dopravce

……………………………………………………. ……..…………………………………………………….

**Město Český Krumlov**  bude doplněno před podpisem smlouvy

Alexandrem Nogrády, starosta města